

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre 1 - GÉNÉRALITÉS 13

A. INTRODUCTION	15
B. TEXTES RÉGLEMENTAIRES	16
C. CLÉS DE LECTURE	17
C.1 Nombres	18
C.2 Lettres et mots	19
C.3 Aides de radionavigation	20
D. ÉNONCIATION DE CERTAINS SIGLES USUELS	21
E. TRANSMISSION DES NOMBRES	23

Chapitre 2 – COLLATIONNEMENT PAR LE PILOTE 27

Chapitre 3 - DÉROULEMENT CHRONOLOGIQUE D'UN VOL 31

A. PRÉVOL	32
A.1. Généralités	32
A.2. Mise en route - clairance initiale - SID	33

B. CIRCULATION AU SOL	35
B.1. Repoussage	35
B.2. Roulage	36
B.3. Maintien de position	38
B.4. Traversée de piste	39
B.5. Tractage	40
C. ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE	41
C.1. Préparatifs au départ	41
C.2. Alignement	43
C.3. Alignement conditionnel	46
C.4. Autorisation de décollage	48
C.5. Situations particulières	49
C.6. Après le décollage	51
D. DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS	52
E. MONTÉE	55
E.1. Clairance de montée	55
E.2. Contraintes de niveau (montée/descente)	56
E.3. RVSM	63
F. CROISIÈRE	64
F.1. Description d'une route ATS hors SID et STAR	64
F.2. Modification de route au cours du vol	70
F.3. Routes parallèles offset	74
F.4. Compte rendu de position	77
F.5. Information de trafic	78
F.6. Clairance de séparation à vue	84
F.7. Acceptation ou refus du contrôleur	88
F.8. Passage d'un vol IFR contrôlé dans un espace aérien non contrôlé, à la demande du pilote	90

F.9. Clairance initiale délivrée à un IFR en vol	92
F.10. Annulation IFR en vol	94
F.11. Clôture du plan de vol pendant le vol	98
G. DESCENTE	100
G.1. Clairance de descente	100
G.2. Clairance de route incluant une STAR	104
G.3. Utilisation des vitesses	108
G.4. Passage d'un vol IFR contrôlé dans un espace aérien non contrôlé vers un aérodrome AFIS	118
G.5. Arrivée d'un vol IFR contrôlé vers un aérodrome en EANC sur lequel aucun organisme de la circulation aérienne n'est en fonctionnement	120
H. ATTENTES	125
H.1. Généralités	125
H.2. Attente	126
H.3. Retardement en route hors attente définie	130
I. APPROCHE	133
I.1. Généralités	133
I.2. Approche indirecte MVL (Manœuvre à Vue Libre)	134
I.3. Approche indirecte MVI (Manœuvre à Vue Imposée)	136
I.4. Clairance d'approche à vue	138
I.5. Clairance d'approche GNSS	142
J. CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ	144
J.1. Arrivée - Intégration dans le circuit	144
J.2. Dans le circuit	146
J.3. Clôture des communications en sortie de circuit	148

K. ATERRISSAGE	149
K.1. Atterrissage	149
K.2. Clairance d'atterrissage anticipée	150
K.3. Remise de gaz – Interruption d'approche	153
K.4. Après atterrissage	154
K.5. Traversée d'une piste réservée au décollage	156
K.6. Manœuvres particulières	158
K.7. Clôture plan de vol à l'arrivée	160
L. PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)	162
M. VFR SPÉCIAL	170
M.1. Départ	170
M.2. Arrivée	171
M.3. Transit	172

Chapitre 4 - FRÉQUENCES **175**

A. ÉNONCIATION DES FRÉQUENCES	177
B. MODE A 8,33 KHZ D'ESPACEMENT	178

Chapitre 5 - EMPLOI DU RADAR **179**

A. UTILISATION DU TRANSPONDEUR	180
B. GUIDAGE RADAR	186
C. MODIFICATION DE CAP	192
D. VOCABULAIRE ASSOCIE A L'EMPLOI DU RADAR	194

A. INFORMATION DE VOL	200
A.1 Renseignements obligatoirement transmis	201
A.2 État de fonctionnement des aides à la navigation aérienne	203
A.3 Autres renseignements	204
A.4 Vols VFR - Conditions météorologiques sur la route	205
A.5 Renseignements transmis à la demande du pilote	206
A.6 Risques de collision	207
A.7 Risques de collision, suggestion de manœuvre	208
B. PHRASÉOLOGIE AFIS	210
B.1 Départ VFR	210
B.2 Départ IFR	213
B.3 Arrivée VFR	216
B.4 Arrivée IFR	219
C. ATIS	224

A. HÉLICOPTÈRES	233
B. ACTIVITÉ DE VOLTIGE	234
C. ENTRAÎNEMENT APPROCHE DE PRÉCISION	238

Chapitre 8 - SITUATIONS PARTICULIÈRES 241

A. TURBULENCE DE SILLAGE - SOUFFLE RÉACTEUR	242
B. PÉRIL AVIAIRE	243
C. DÉNEIGEMENT - CONDITIONS DE FREINAGE	244

Chapitre 9 - URGENCES ET PANNES - INCIDENTS 247

A. URGENCES	248
A.1. Système embarqué d'anti-collision (ACAS)	248
A.2. Système sol d'avertissement de proximité du relief (MSAW)	250
A.3. Action immédiate	252
B. PANNES - INCIDENTS	254
B.1. Interruption des communications radiotéléphoniques	254
B.2. Perte de l'identification radar	260
B.3. Vidange en vol	262
B.4. Problème de train d'atterrissage	263
B.5. Reconnaissance à distance	264

Chapitre 10 – DÉFINITIONS ET GLOSSAIRE 267

A. DÉFINITIONS	268
B. GLOSSAIRE	271

Chapitre 11 – PRINCIPALES DIFFÉRENCES AVEC L'OACI 273

A. UTILISATION DE LA LANGUE FRANÇAISE	275
B. UTILISATION DE LA LANGUE ANGLAISE	277